

Tránh xe máy đi ngược chiều, ngã trúng xe ben và tử vong: Trách nhiệm pháp lý của các bên ra sao?

(PLO)- Án giao thông, ranh giới giữa bị cáo và bị hại có khi rất mong manh; do đó việc lập biên bản hiện trường, xác định chính xác vị trí va chạm, biển báo đường, yếu tố lỗi... của các bên là rất quan trọng.

Chiều 14-5, trên quốc lộ 1 hướng từ TP.HCM đi miền Tây, một tai nạn xảy ra khiến người phụ nữ bị xe ben cán tử vong tại chỗ.

Theo hình ảnh trích xuất từ camera [an ninh](#) gần hiện trường, nguyên nhân ban đầu được xác định do một người điều khiển xe máy đi ngược chiều trên quốc lộ 1.

Khi thấy xe này lao tới, một người đàn ông đang chờ theo một phụ nữ lưu thông đúng chiều buộc phải đánh lái để tránh va chạm. Cú tránh bất ngờ khiến xe mất thăng bằng và ngã xuống đường.

Cùng thời điểm, một xe ben chạy cùng chiều từ phía sau lao đến và không kịp xử lý tình huống, đã cán trúng người phụ nữ, khiến nạn nhân tử vong tại chỗ.



Lực lượng chức năng có mặt [điều tra](#) nguyên nhân vụ tai nạn. Ảnh: CTV

Việc tránh xe máy đi ngược chiều, ngã trúng xe ben và không may tử vong sẽ ràng buộc trách nhiệm của những người liên quan và vấn đề bồi thường ra sao? *Pháp Luật TP.HCM* ghi nhận ý kiến của một số **chuyên gia**:

Luật sư **NGUYỄN THỊ TRÚC**, Đoàn Luật sư TP.HCM:

Cần xem xét cẩn trọng các chứng cứ khách quan

Khi giải quyết vụ tai nạn này, cơ quan chức năng cần xem xét đến các yếu tố như mối quan hệ nhân quả trực tiếp giữa hành vi đi ngược chiều và hậu quả tử vong; yếu tố lỗi của người điều khiển phương tiện giao thông đi ngược chiều như: Vận tốc, Có giấy phép lái xe hay không, Có nồng độ cồn hay không...

Nếu chứng minh được rằng hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đi ngược chiều là nguyên nhân chính (trực tiếp hoặc gián tiếp) để người đàn ông kia xử lý đánh tay lái né tránh xe ngược chiều làm cho xe ngã và người phụ nữ ngồi sau xe té ngã ra đường đồng thời bị phương tiện giao thông phía sau cán qua người dẫn đến tử vong thì người đi trách nhiệm nhìn sự theo khoản 1 hoặc khoản 2 Điều 260 BLHS hiện hành, tùy vào các tình tiết định khung khác (như: lỗi, nhân thân, hậu quả...).

Để xác định chính xác trách nhiệm hình sự, cơ quan điều tra cần xác định lỗi của các bên tham gia giao thông, mối quan hệ nhân quả giữa hành vi và hậu quả, thông qua các chứng cứ khách quan như:

- Hình ảnh, **video** trích xuất từ camera an ninh, camera hành trình;
- Lời khai của các nhân chứng có mặt tại hiện trường; lời khai của các bên tham gia giao thông
- Sơ đồ hiện trường, vết phanh, dấu vết va chạm hướng di chuyển của các xe, kết luận giám định phương tiện, kết luận giám định pháp y...;
- Các yếu tố khác như tốc độ xe ben, khoảng cách, phản ứng của người điều khiển xe gặp tình huống nguy hiểm...



Luật sư Nguyễn Thị Trúc

Chỉ khi các yếu tố này được làm rõ, mới có thể đánh giá toàn diện trách nhiệm pháp lý và đảm bảo xử lý đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.